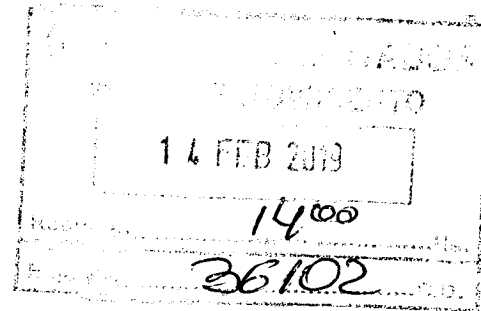




CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

PROYECTO DE COMUNICACIÓN



La Cámara de diputados de la Provincia de Santa Fe vería con agrado que el Poder Ejecutivo, por intermedio del área que corresponda informe sobre las obras comprometidas para reparar el puente carretero sobre la ruta provincial N° 6 que une las localidades de Esperanza y Nelson. A tal fin se solicita específicamente se brinde la siguiente información:

1. Evaluación de la situación actual del puente.
2. Si está previsto en el presupuesto 2019, el llamado a licitación para la construcción de uno nuevo.
3. Si se han adoptado las medidas de urgencia para proceder a la reparación del citado puente.

Dra. Silvia Simoncini
Diputada Provincial



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

FUNDAMENTOS

La ruta provincial N° 6 une las localidades Esperanza (Las Colonias) y Nelson (La Capital). En su traza, sobrepone el río Salado, que delimita estos distritos, por un viejo puente el cual se encuentra con manifiestos deterioros. Hoy está sufriendo el embate del agua con toda su fuerza y los pobladores que caminan por el lugar para “ver” la crecida pueden observar los detalles del avanzado quebranto de su estructura. Partes del puente están caídas, son viejas barandas que fueron destruidas cuando un camión cayó al río años atrás. El lugar suele ser sobrepasado por el agua cada vez el río Salado se muestra bravo en la región. Pero en oportunidades el tránsito queda cortado para todo tipo de vehículos porque apenas 50 metros al norte de este puente el agua pasa por sobre la carpeta asfáltica, a la altura de dos aliviadores pequeños que existen en el lugar.

El único puente del sistema del río Salado que no fue reconstruido después de las inundaciones del 2003 es el de ruta 6, que cada vez que el curso de agua desborda sirve de dique de contención, inunda el Balneario, Villa Roda y Villa Balneario Este.

Aguas arriba hay un sistema de puentes sobre la ruta 4 que permite el rápido paso del agua, aguas abajo de la cuenca del Salado el siguiente sistema de puentes es el de ruta N° 70 y más abajo el puente de la autopista Santa Fe – Rosario. Los tres son puentes nuevos con amplias luces de paso de agua. En cambio este puente sobre ruta 6 es viejo y con extremas limitaciones en su luz para el paso del agua.

El sistema de alerta del río Salado que la provincia puso en funcionamiento hace algunos años no mide el comportamiento del río en esa zona, sólo la altura del arroyo Cululú como afluente. Para colmo hace tiempo que el sistema viene con problemas de comunicación y no se puede analizar toda la cuenca por completa porque siempre alguna estación se queda “sin datos”.

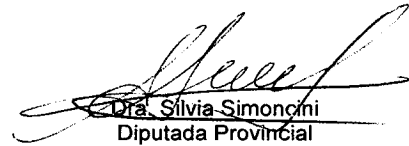
De todos modos sabemos que no es preocupación de la provincia lo que suceda con los puentes de ruta 6 sobre el río Salado. Se mueven, se pide que pase de un camión por vez y siguen sin proyectarse nuevas obras en la zona.



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

El aliviador norte se mantiene y cada vez que el agua le pasa arriba se corta la ruta, pero una vez que baja el agua, todo vuelve a ser como antes. Queda "habilitado" y a esperar la próxima inundación.

Por lo manifestado anteriormente es que solicito a mis pares la aprobación del presente proyecto.


Dra. Silvia Simoncini
Diputada Provincial